



REGOLAMENTO O SPORTIVO ENDURANCE WORLD CUP

Dicembre 2020 – Gennaio 2021





Brigata GT ufficializza il primo torneo endurance, su base ACC. I piloti che prenderanno parte alla competizione si affronteranno in 5 appuntamenti a intervallo di due settimane uno dall'altro, e verranno disputate il mercoledì sera alle ore 21:30.

Le gare avranno tutte le stesse modalità, gare ENDURANCE da 2H, con progressione temporale in base all'evento di calendario e Meteo variabile con condizione simile a quella probabile nel periodo dell'evento reale.

I piloti saranno iscritti a team da 2 piloti, un PRO ed un PRO-AM, la classifica sarà unica e SOLO a team. Saranno possibili sostituzioni da wild-card SOLO a fronte di una richiesta approvata dalla direzione gara.

Ogni gara sarà una sorta di Week end di gara short, con una sessione disputata il lunedì sera (precedente al giorno di gara endurance, indicativamente alle ore 22:00) sprint race con le seguenti modalità:

5 minuti libere (22:00 – 22:05)

10 minuti qualifiche (22:05 – 22:15)

25 minuti di gara (22:15 – 22:40)

Alla sprint race parteciperà UN solo pilota per team, PRO o AM e sarà il team stesso a decidere chi scenderà in pista. In caso di nessun pilota del team questo prenderà 0 punti bonus della SR.



L'endurance sarà da 1 o 2 ore. Le gare da due ore potrebbero prevedere due pit obbligatori, le gara da 1 solo un pit.

Comunicato dal CDA nel corso della settimana l'ufficialità delle soste per ogni gara.

L'ORARIO INDICATO NELLA TABELLA CALENDARIO DELLA ENDURANCE indica lo start delle QUALIFICHE di CINQUE minuti. Al termine di essi inizia la gara endurance

CALENDARIO

Gara	Sprint Race (no pit obbligatorio)			
	Partenza/Durata	X	°C	Meteo
1 - 30/12/2020 - Bathurst - 22	19:00 / 25 Minuti	x1	41°	Nuvoloso Fisso
2 - 14/12/2020 - Laguna Seca - 22	12:00 / 25 Minuti	x1	18°	Sole Fisso
3 - 28/12/2020 - Suzuka - 22	22:00 / 25 Minuti	x1	29°	Pioggia Debole
4 - 11/01/2021 - Nurburgring - 22	18:00 / 25 Minuti	x1	18°	Nuvoloso Variabile
5 - 25/01/2021 - Paul Ricard - 22	22:00 / 25 Minuti	x1	16°	Nuvoloso
6 - 8/02/2021 - Kyalami - 22	11:30 / 25 Minuti	x1	25°	Monzone

Gara	Endurance Race (pit obbligatori 1 o 2, sempre comunicati in settimana)			
	Partenza/Durata	X	°C	Meteo
1 - 02/12/2020 - Bathurst - 21:30	10:00 / 12 Ore (2)	x6	41°	Sole Variabile
2 - 16/12/2020 - Laguna Seca - 22	10:00 / 8 Ore (1)	x8	17°	Sole Variabile
3 - 30/12/2020 - Suzuka - 21:30	12:00 / 10 Ore (2)	x5	32°	Monzone Variabile
4 - 13/01/2021 - Nurburgring - 22	13:00 / 6 Ore (1)	x6	16°	Soleggiato
5 - 27/01/2021 - Paul Ricard - 22	17:00 / 6 Ore (1)	x6	15°	Pioggia
6 - 10/02/2021 - Kyalami - 22	14:00 / 9 Ore (1)	x9	23°	Pioggia / Sole



ISCRIZIONE

Verrà richiesta iscrizione al campionato tramite sito www.brigatagts.com a partire dal **DATA SCELTA** entro la settimana precedente l'inizio del campionato.

La suddivisione piloti iscritti tra PRO e PRO-AM sarà basata sui risultati del precedente campionato.

LOBBY E VETTURA

Ci sarà una sola lobby con un massimo di **20 partecipanti**. Ogni pilota PRO avrà a disposizione dei crediti con i quali scegliere la vettura da utilizzare e per "acquistare" il proprio compagno di squadra.

I team dovranno avere vetture differenti tra di loro, non sarà possibile avere la stessa casa automobilistica per più di un team.

Si potranno utilizzare livree ufficiali o livree personalizzate.

REGOLAMENTO

Al fine di rendere il campionato più competitivo e corretto possibile bisogna rispettare le seguenti regole:

- Tutti i piloti sono tenuti ad osservare qualsiasi indicazione, avviso, bandiera o altra segnalazione prodotta in automatico
- **Doppiaggio**: E' possibile utilizzare la larghezza totale della pista, tuttavia, se si viene raggiunti da un'auto che sta per effettuare il doppiaggio è obbligatorio consentire al pilota più veloce di passare alla prima opportunità possibile, anche rallentando la propria andatura.
- **Sorpasso**: non è consentito più di un cambio di direzione per difendere la propria posizione. Il pilota che ha effettuato il sorpasso deve mantenere comunque la propria traiettoria in modo tale da non interferire con il pilota superato
- **Uscita di pista**: Qualora un'auto esca di pista per qualunque motivo, il pilota potrà effettuare il rientro solo quando è in condizione di sicurezza senza ostacolare gli altri piloti.
- **Entrata ai box**: l'accesso alla corsia dei box è consentito solo attraverso l'ingresso della pitlane. Qualsiasi pilota che intenda imboccare l'ingresso della pitlane, dovrà assicurarsi di poterlo fare in totale sicurezza.



- **Uscita dai box:** In uscita dai box non deve essere per nessun motivo superata la linea di demarcazione che separa le vetture che lasciano i box da quelle che transitano in pista.

- non verrà più concessa a nessuno la possibilità di richiedere la partenza posticipata per la propria lobby, neanche via sondaggio per maggioranza. Inoltre ricordiamo a tutti i partecipanti che il **RAGE QUIT** (abbandono anticipato della corsa a seguito di complicazioni di gara) **non è assolutamente tollerato** se non per validi motivi.

- **Abbandono Ingiustificato** In caso di abbandono ingiustificato, la gara successiva il pilota partirà in fondo allo schieramento. In caso di recidività, il pilota sarà **escluso dal campionato**.

CRASH SERVER E PILOTI

- **CRASH SERVER** In caso di crash del server, solamente se il 60% della gara è stata disputata, la classifica verrà congelata al momento del crash (procedimento utilizzato nell'ultima gara di lobby PRO)

- **CRASH PILOTA** in caso di crash di un pilota, la direzione gara potrà valutare il reinserimento dello stesso compatibilmente al momento temporale di avvenimento (se crashi al giro 2 di 60, ovviamente non sarai preso in considerazione: se crashi al giro 58 di 60, se ne può parlare).

La richiesta dovrà essere allegata di un camera car PERSONALE che possa dimostrare che è stato il sistema a sbattere fuori il pilota.

Un lag o un crash visto dalla live di un altro pilota non sarà preso in considerazione.

PENALITA'

Le penalità verranno interamente gestite dal gioco stesso.

Eventuali contatti che possono pregiudicare la gara di uno o più piloti partecipanti saranno presi in

considerazione dal CDA come da "Regolamento Sportivo" e penalizzati con l'aggiunta di +5 sec / +10 sec al tempo finale in base alla loro gravità.

PUNTEGGIO

Il punteggio verrà assegnato a tutti i partecipanti della gara, nel caso di ritiro dalla corsa o di non

partecipazione verranno assegnati 0 punti.

PUNTEGGIO

Posizione Punti SPRINT RACE

1°	10	9°	0
----	----	----	---



2°	8	10°	0
3°	6		
4°	5		
5°	4		
6°	3		
7°	2		
8°	1		

Posizione Punti ENDURANCE

1°	25	9°	8
2°	22	10°	6
3°	20	11°	5
4°	18	12°	4
5°	16	13°	3
6°	14	14°	2
7°	12	15°	1
8°	10	16°	0

Pole Position: 2 punti